

Von: bahnlaerm-public [<mailto:bahnlaerm-public-bounces@lists.infoline-bahnlaerm.de>] Im Auftrag von [info@infoline-bahnlaerm.de](mailto:info@infoline-bahnlaerm.de)

Gesendet: Dienstag, 16. September 2014 10:28

An: [bahnlaerm-public@lists.infoline-bahnlaerm.de](mailto:bahnlaerm-public@lists.infoline-bahnlaerm.de)

## **Betreff: DB-Lärmschutztag in München am 15.09.2014**

Auf dem gestrigen Lärmschutztag der DB in München haben weder BMVI Dobrindt noch der bayr. Innenminister Herrmann irgendetwas substantiell Neues gesagt. Vor allem blieb Dobrindt jede Antwort darauf schuldig, wie er ab 2020 die nicht-umgerüsteten deutschen und ausländischen Güterwagen von deutschen Gleisen fernhalten will. Auch gab es keinerlei Aussage dazu, was nach 2016 passieren soll, wenn sich dann - was zu erwarten ist - herausstellt, dass die in der GroKo-Vereinbarung definierte Umrüstquote nicht erreicht wird.

Auch die Vorführung der angeblichen Lärminderung durch LL-Sohlen war für die DB eine Pleite. Laut den Mikrofon-Messungen der DB Systemtechnik sollen die umgerüsteten Waggons des vorbeigefahrenen Autotransportzugs zwar um rund 8 dB(A) leiser gewesen sein als die andere Hälfte des Zuges mit GG-Bremsen. Aber nicht nur das BR- Fernsehen konnte kaum einen Unterschied zwischen den GG- und den LL-Waggons hören (im Beitrag wird dir Vorbeifahrt des Zuges ca. ab der 2. Minute gezeigt)

<http://www.br.de/mediathek/video/sendungen/abendschau/bahn-gueterverkehr-laerm-100.html#tab=share&jump=tab>

Ich habe bei der Vorbeifahrt subjektiv eine Lärmabnahme von bestenfalls rund 5 dB(A) wahrgenommen, aber keine Lärmhalbierung, d.h. keine 8-10 dB(A). Ich habe aber vor allem eine Verschiebung der Frequenzen zu niedrigeren Frequenzen hin festgestellt (ähnlich wie die Wirkung des Flüsterasphalts von Straßen); dieser Effekt wurde auch von den Leuten der DB Systemtechnik bestätigt. Das führt dazu, dass die Wirkung von Lärmschutzwänden und Lärmschutzfenstern bei Lärm von LL-Waggons geringer ist als bei den GG-Waggons.

Weitere Medien-Fernsehberichte und PMs vom Lärmschutztag:

<http://www.joachimherrmann.de/index.php?ka=1&ska=1&idn=2160>

<http://www.merkur-online.de/aktuelles/bayern/bahn-leise-gueterwaggons-notfalls-zwang-3863217.html>

<http://www.sat1bayern.de/news/20140915/wenn-des-nachts-der-gueterzug-poltert/>

<http://www.br.de/mediathek/video/sendungen/nachrichten/rundschau-magazin-neu-352.html>

(Beitrag ab 10:30 min)

übermittelt durch

Bürgergruppe für Sicherheit und Lärmschutz an der Bahn Ludwig Steininger Riedlingerstr. 3

D-85614 Kirchseeon bei München

Tel. +49-8091-4753

eMail [info@kirchseeon-intern.de](mailto:info@kirchseeon-intern.de)

eMail [info@infoline-bahnlaerm.de](mailto:info@infoline-bahnlaerm.de)

Spruch des Tages:

Wir werden niemanden wählen, der weiterhin mit einer technischen Infrastruktur des 19. Jahrhunderts, mit rollendem Material aus der Mitte des 20. Jahrhunderts den Güterverkehr des 21. Jahrhunderts bewegen will (OB Jürgen Nimptsch, Bahnlärm-Demo Bonn 28. April 2013).

